

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 102 din 08.04.2024**  
**privind aprobarea modificării și completării**  
**REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI**  
**DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU”**

Având în vedere că în perioada cât a funcționat sistemul a rezultat necesitatea îmbunătățirii Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor "Velocity Buzău",

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

-referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat la nr.121/CLM/08.04.2024;

-raportul de specialitate al Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte înregistrat la nr. 68.911 din 08.04.2024;

-Contractul de finanțare nr. 5717/16.07.2020 – aferent proiectului „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău” - COD SMIS 129193;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

-Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

-dispozițiile Legii nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

-nota internă nr. \_\_\_\_\_ a responsabilului cu societatea civilă, din cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri,

-Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023 pentru aprobarea REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU” în vederea operaționalizării proiectului „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău” COD SMIS 129193, Proiect finanțat prin Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, Apel de proiecte nr POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, denumită în continuare *Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023*,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. c) și d), alin. (7), lit. c), i), lit. k) și s), alin. (14), art. 139, alin. (3), lit. g), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**ART.I.** Se aprobă modificarea și completarea *Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor „Velocity Buzău”*, care a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023, potrivit Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexa la prezenta hotărâre va înlocui anexa la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023.

**ART.II.** Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău;
- Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte;
- Direcției Tehnice a Municipiului Buzău;
- Direcției Poliția Locală a Municipiului Buzău.

**ART.III.** Potrivit art. 243, alin. 1, lit. e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prin grija secretarului general al municipiului, prezenta hotărâre va fi comunicată către autoritățile și instituțiile publice interesate și va fi afișată pe site-ul Primăriei municipiului Buzău.

INIȚIATORUL PROIECTULUI,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin TOMA



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,  
Eduard Pistol

ANEXA

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU

NR. .... DIN ..... APRILIE 2024

**REGULAMENT PRIVIND UTILIZAREA SERVICIULUI  
DE ÎNCHIRIERE DE BICICLETE  
VELOCITY BUZĂU**



## Articolul 1 – Stații de bike-sharing

1. Transportul cu biciclete reprezintă o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă.

Proiectul *Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor „Buzău VeloCity”* are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma utilizării bicicletei ca mijloc de transport, respectiv creșterea cotei traficului pe bicicletă în structura modală, crearea unei noi opțiuni de mobilitate, evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport.

Proiectul **conține 50 de stații de închiriere ce au arondate 462 biciclete** inteligente, 16 triciclete pentru persoanele cu dizabilități și 22 triciclete pentru persoanele vârstnice **și o autoutilitară în vederea manipulării și colectării bicicletelor pentru operarea sistemului în cele mai bune condiții.**

2. Detalii de contact

Beneficiarul proiectului este Municipiul Buzău care va încredința serviciile de operare și mentenanță către un operator privat.

Utilizatorii au la dispoziție următoarele date de contact:

(1) Telefon: +40 338 228 002 valabil de luni până duminică, în perioada de funcționare a sistemului;

(2) Informații: <http://www.velocitybuzau.ro>

(3) E-mail: [velocitybuzau@nextbike.ro](mailto:velocitybuzau@nextbike.ro)

(4) Adresă centru de returnare biciclete pentru situații excepționale: Locația centrului de comandă și control: Bulevardul Nicolae Balcescu 41, Buzău.

## Articolul 2 - Condiții generale de utilizare

Utilizatorul poate închiria echipamentul de la Primaria Municipiul Buzău în următoarele condiții:

1. Municipiul Buzău închiriază biciclete utilizatorilor înregistrați în sistem, acolo unde acestea sunt disponibile.
2. Intervalul orar de închiriere pentru o zi este 08.00 – 08.00 (24/24)
3. Perioada de funcționare a sistemului va fi întreruptă în lunile de iarnă, cel puțin în **perioada 15 decembrie - 15 martie**, când se va efectua revizia totală a parcului de biciclete.

4. Închirierea echipamentului se va face:

- a. În baza unui card emis de Municipiul Buzau în urma încheierii și semnării unui acord între părți și acceptarea termenilor și condițiilor din Regulamentul de utilizare, pentru întocmirea cărui este nevoie de un act de identitate valid. Persoanele cu vârsta sub 18 ani pot obține cardul doar cu acordul unui părinte/tutore. Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14-ani nu vor putea obține un card de acces.
- b. Prin intermediul aplicației mobile nextbike
- c. Prin intermediul terminalului (daca utilizatorul este înregistrat în aplicația nextbike)

5. Echipamentul închiriat va putea fi ridicat de la orice stație de închiriere de biciclete în regim self-service și va putea fi returnat în oricare alta stație.

6. Tariful de închiriere:

- a. 1 leu / 30 minute

NOTA: Închirierea se poate realiza doar dacă utilizatorul are un cont de client înregistrat în cadrul aplicației mobile. În cadrul contului de client, fiecare utilizator trebuie să-și introducă cardul bancar valid pentru taxarea contravalorii închirierii sau acesta își poate alimenta contul de utilizator prin intermediul POS-ului din cadrul terminalului de închiriere.

7. Tricicletele se pot închiria doar la cerere prin apel către Serviciul de call center și prin dovedirea prin orice mijloace a categoriei de persoană cu handicap, respectiv persoana varstnică (persoane peste 60 ani)

8. În cazul în care Organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului presupunerea rezonabilă privind intenția acestuia de a sustrage echipamentul, cardul emis pe numele Utilizatorului, respective contul de client vor fi anulate și, pentru o perioadă de 1 (un) an de zile.

**În cazul acesta utilizatorul va răspunde conform legii pentru sustragerea echipamentelor.**

9. Bicicletele/tricicletele nu se pot utiliza / închiria:

- (1) de către minorii sub 14 ani;
- (2) pentru transportul de alți pasageri decât utilizatorul;
- (3) pentru transportul de substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- (4) pentru a participa la curse de biciclete;

- (5) pentru a fi subînchiriate la terți;
  - (6) de persoane care sunt sub influența alcoolului sau drogurilor;
  - (7) în situații de vânt puternic sau furtuni.
  - (8) de către persoane cu greutatea de peste 120 kg
10. Pe toată perioada de închiriere, Utilizatorul nu are voie să intervină asupra stării tehnice sau reglajelor echipamentului închiriat, sub sancțiunea angajării răspunderii sale pentru situațiile sau defecțiunile create.

### **Articolul 3 - Procedura de obținere a cardului de acces**

1. Persoanele care doresc să obțină un card transmit un email la [velocitybuzau@nextbike.ro](mailto:velocitybuzau@nextbike.ro) solicitând emiterea cardului.  
Prin intermediul adresei de email valide, se va transmite solicitantului care sunt datele necesare pentru înregistrare: Nume, Prenume, Data nasterii, Adresa de domiciliu, Numar de telefon, Adresa de email  
*Notă: Cardul de acces este personal (uninomial) și netransferabil către o terță persoană, împrumutul sau transferul cardului de către titularul acestuia fiind interzis, în caz contrar, titularul este răspunzător pentru orice situație ivită. Încălcarea acestei interdicții conduce automat la suspendarea cardului pentru o perioadă de 90 (nouăzeci) zile calendaristice. Reactivarea cardului se va face în termen de 24 de ore de la expirarea celor 90 (nouăzeci) zile calendaristice de suspendare.*

### **Articolul 4 - Modalități de plată**

- 1 leu / 30 minute

### **Articolul 5 – Structura proiectului stație self-service de închiriere de biciclete**

1. Serviciul de închiriere biciclete este reprezentat de **50 stații** de biciclete, având în componență următoarele:
  - (1) Terminal de închiriere/Panou de închiriere;
  - (2) Sisteme de andocare biciclete.
  - (3) Biciclete inteligente cu computer de bord, sisteme de protecție și monitorizare GPS
  - (4) În anumite stații se vor regăsi totodată triciclete pentru persoane cu dizabilități cât și pentru persoanele în vârstă, stație pentru depanare de urgență și parcări pentru biciclete private.

### **Articolul 6 - Procedura de închiriere**

#### Modalitatea 1

1. Atingeți cu cardul zona aripiei din spate a bicicletei și așteptați să se aprindă led-ul care va indica disponibilitatea bicicletei.

2. Se deblocheaza bicicleta împreună cu sistemul de andocare. Bicicleta poate fi îndepărtată de rastel prin tragere spre înapoi, utilizând ghidonul acesteia. Se porneste în cursa.

#### **Articolul 7 - Procedura de returnare bicicletă într-o stație**

1. Alegeți un slot liber în spațiile de andocare.
2. La returnare se introduce bicicleta în spațiu de andocare, se blochează utilizând sistemul de blocare și se confirmă returnarea prin intermediul aplicației mobile. Se verifică dacă sistemul de blocare este introdus corect.
3. După returnarea bicicletei închiriate, puteți închiria o altă bicicletă, doar după ce așteptați minim 5 (cinci) minute.
4. În cazul în care bicicleta nu este returnată într-o stație de bike-sharing sau în proximitatea acestora (în cazul în care stația este plină se poate returna Bicicleta lângă stație, dar nu mai departe de 15 metri de aceasta) utilizatorului îi se va aplica o taxă de serviciu de 100 lei.

*Notă: O bicicletă nereturnată corespunzător rămâne în responsabilitatea Dvs. De asemenea, aveți obligația să returnați exact aceeași bicicletă pe care ați închiriat-o inițial. În caz contrar, veți putea închiria o altă bicicletă doar după ce un operator uman remediază situația în cadrul sistemului.*

#### **Articolul 8 - Drepturile Utilizatorului**

1. Utilizatorul are dreptul de a cere și primi informații cu privire la serviciile de închiriere biciclete.
2. Utilizatorul are dreptul de a transmite sugestii și reclamații la adresa de e-mail: [velocitybuzau@nextbike.ro](mailto:velocitybuzau@nextbike.ro)
3. Utilizatorul are dreptul să primească răspunsuri în ceea ce privește sugestiile în termen de 30 de zile.
4. Utilizatorul are dreptul să fie informat prin intermediul portalului, e-mailului sau prin orice alt mijloc.

#### **Articolul 9 - Obligațiile Utilizatorului**

1. Echipamentul închiriat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal.
2. Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență, exclusive în Municipiul Buzău.

3. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata închirierii și utilizării bicicletei.
4. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea, pierderea parțială sau totală a echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Municipiul Buzau va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă.
5. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada închirierii (frâne, sistem frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț, far, sistme de semnalizare, computer de bord), Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center la nr. +40 338 228 002 și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. În plus, este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator. **Totodata utilizatorul este obligat ca la momentul returnării să semnaleze orice defecțiune în cadrul aplicației mobile (în cazul în care se constata ca utilizatorii nu au semnalat defecțiunile bicicletei, acestia risca stergerea contului de utilizator).**
6. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic la nr. +40 338 228 002
7. În caz de pierdere, furt sau deteriorare a cardului, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic la nr. +40 338 228 002
8. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale.
9. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească pistele de biciclete acolo unde sunt disponibile.
10. La momentul depunerii bicicletei, Unilateral trebuie să **andocheze** în mod corespunzător bicicleta în stație.
11. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere».
12. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier Român în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau pe pistele special amenajate.

*Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus-menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât Utilizatorului, cât și Municipiului Buzau sau terțelor persoane.*



## Articolul 10 - Abaterile și măsurile adoptate

1. Comportament caracterizat ca abatere în accepțiunea prezentului Regulament de utilizare

Sunt considerate abateri ale utilizatorilor comportamentele enumerate mai jos:

### (1) Abateri minore

- Cedarea cardului către o terță persoană;
- Cauzare de prejudicii minore bicicletei până în suma de 100 lei;
- Cauzare de prejudicii minore stației până în suma de 100 lei;
- Neinformarea pierderii sau furtului cardului;
- Necomunicarea modificării datelor personale.

### (2) Abateri majore

- Cauzare de prejudicii majore bicicletei peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei;
- Cauzare de prejudicii majore stației peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei;
- Neinformarea pierderii sau furtului bicicletei.

### (3) Abateri grave

- Sustragerea bicicletei;
- Abandonarea bicicletei;
- Cauzare de prejudicii foarte grave bicicletei peste suma de 500 lei;
- Cauzare de prejudicii foarte grave stației peste suma de 500 lei;
- Utilizarea mărcii sau a logo-ului sistemului bike-sharing în mod nejustificat;
- Demontarea bicicletei;
- Provocarea de daune către terți;
- Necomunicarea incidentelor survenite în timpul utilizării către Primaria Municipiului Buzau;
- Utilizarea bicicletei în scopuri comerciale;
- Comunicarea de informații false cu privire la card.

## 2. Măsuri adoptate în cazul unei abateri

În cazul în care au loc oricare din abaterile descrise mai sus, se adoptă următoarele măsuri, în conformitate cu comportamentul utilizatorului:

### (1) Acțiunea în cazul abaterilor minore

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind minore, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

- Suspendarea cardului Utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 90 (nouăzeci) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;
- Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire, **în baza procesului verbal de constatare întocmit de firma de mentenanță a sistemului de bike sharing**

### (2) Acțiunea în cazul abaterilor majore

În cazul în care utilizatorul comite vreo infracțiune din cele clasificate ca fiind majore, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

- Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 120 (o sută douăzeci) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;
- Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire, **în baza procesului verbal de constatare întocmit de firma de mentenanță a sistemului de bike sharing.**

### (3) Acțiunea în cazul abaterilor grave

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind grave, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

- Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 180 (o sută optzeci) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;
- Plata sumelor stabilite ca sancțiune și/sau despăgubire, **în baza procesului verbal de constatare întocmit de firma de mentenanță a sistemului de bike sharing.**

*Notă: Acțiunea de suspendare (blocare) a cardului Utilizatorului, atunci când această măsură este indicată, nu implică și încetarea contractului de utilizare. Excepție fac situațiile în care fie reprezentanții Municipiului Buzau decid că se impune acest lucru urmare a abaterilor săvârșite sau a istoricului de abateri existente pe numele Utilizatorului, fie atunci când cardul este anulat.*

## 3. Procedura privind măsurile adoptate în caz de abateri și comunicarea acestora

(1) În cazul în care este detectată o abatere (ca urmare a acțiunilor de supraveghere sau a acțiunilor autorităților), reprezentanții Municipiului Buzau vor aplica măsura sau măsurile stabilite pentru abaterea respectivă/abaterile respective și vor înștiința Utilizatorul la

adresa de e-mail furnizată la înregistrare cu privire la măsurile luate și sancțiunile aplicate. În acest sens, Utilizatorul este obligat să își verifice periodic adresa de e-mail furnizată la înregistrare astfel încât să poată lua la cunoștință în termen util despre eventualele abateri săvârșite, măsuri luate și sancțiuni aplicate. Utilizatorul nu va putea invoca neluarea la cunoștință a acestor informații ca urmare a unei lipse de verificare periodică a e-mailului.

(2) Necontestarea de către Utilizator a măsurilor luate și sancțiunilor aplicate în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la comunicare, conduce automat la rămânerea definitivă și executorie a acestora.

(3) În cazul în care Utilizatorul contestă în scris măsurile luate și sancțiunile aplicate, reprezentanții Municipiului Buzau vor analiza susținerile Utilizatorului și dovezile furnizate și, dacă le vor găsi întemeiate, vor anula respectivele măsuri și sancțiuni.

(4) În cazul în care contestația Utilizatorului este neîntemeiată, măsurile luate și sancțiunile aplicate rămân definitive și executorii.

## **Articolul 11 - Politica de confidențialitate**

1. Utilizarea datelor cu caracter personal se va face în conformitate cu reglementările legale în vigoare în legătură cu protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.
2. Prin înregistrarea și activarea unui cont, Utilizatorul consimte în mod expres și neechivoc ca datele sale cu caracter personal să intre în baza de date aferentă sistemului de bike sharing și să fie procesate.
3. Municipiul Buzau va prelucra datele cu caracter personal pe perioada existenței contului, iar ulterior dezactivării contului va transforma datele cu caracter personal în date anonime și le va prelucra în scopuri statistice interne.
4. Informațiile furnizate de Utilizatori vor fi folosite doar pentru a asigura funcționarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service, pentru a îmbunătăți continuu funcționarea serviciului, pentru a crește calitatea serviciilor oferite.
5. Municipiul Buzau nu va transmite (prin vânzare sau închiriere) către terțe părți informațiile cu caracter personal. Municipiul Buzau poate, totuși, transmite informația terților în următoarele cazuri:
  - (1) cu acordul Utilizatorului;
  - (2) dacă este necesară transmiterea unor informații în vederea furnizării serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service;
  - (3) în cazul în care informația e necesară partenerilor Municipiului Buzau pentru îmbunătățirea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service. Companiile partenere au dreptul de a utiliza datele cu caracter personal furnizate direct de Municipiul Buzau doar în măsura în care este necesară asistența lor;

(4) se pot transmite informații cu caracter personal autorităților sau instituțiilor publice conform prevederilor legale sau bunei-credințe dacă:

- este prevăzut într-o dispoziție legală;
- protejează drepturile Municipiului Buzău;
- previne o infracțiune sau protejează siguranța națională;
- protejează siguranța individului sau siguranța publică;

(5) în cazul în care activitățile Utilizatorului contravin termenilor și condițiilor statuate de Municipiul Buzău sau a instrucțiunilor pentru utilizarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service.

6. În cazul în care vor apărea situațiile menționate mai sus, Utilizatorul va fi anunțat prin e-mail sau printr-o notificare.
7. Municipiul Buzău conferă dreptul Utilizatorului de a modifica datele de contact pe care le-a înregistrat. De asemenea, ca Utilizator, puteți să solicitați Municipiului Buzău ștergerea datelor dvs. oricând.
8. Dacă aveți întrebări cu privire la politica noastră de confidențialitate vă rugăm să ne scrieți la adresa de e-mail: [velocitybuzau@nextbike.ro](mailto:velocitybuzau@nextbike.ro) sau prin poștă pe adresa Primăriei Municipiului Buzău.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Constantin TOMA



SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE  
Luminia COLTEANU

JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 121/CLM/08.04.2024

REFERAT DE APROBARE  
la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării  
REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE  
ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR  
„VELOCITY BUZĂU”

Conform contractului de finanțare aferent proiectului „**Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău**” COD SMIS 129193, și obligațiile beneficiarilor de fonduri europene pe perioada de durabilitate de 5 ani ulterior finalizării proiectului este necesară o mai bună utilizare și gestionare a sistemului care va conduce, pe de o parte la un cost mai mic pentru mentenanță cât și la o satisfacție crescută a utilizatorilor.

Având în vedere perioada de operare a sistemului, datele care au rezultat din exploatarea acestuia în perioada octombrie – decembrie 2023, cât și evenimentetele înregistrate în fișele de mentenanța cu privire la utilizarea bicicletelor și a sistemului de închiriere a rezultat necesitatea îmbunătățirii regulamentului privind utilizarea SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU”.

Aceste modificări și completări aduse Regulamentului facilitează o mai bună urmărire în sistem a bicicletelor, o disponibilitate mai mare a acestora, o utilizare mai eficientă din punct de vedere al resurselor și o reacție mai rapidă a intervenției privind aspectele tehnice care pot fi remediate în timp mai scurt.

UAT Municipiul Buzău se înscrie, astfel, în trendul European privind dezvoltarea mobilității urbane și implementează un sistem inteligent de transport cu bicicleta care să se înscrie în conceptul Smart City/Smart Mobility și care poate facilita dezvoltarea durabilă a comunității.

Astfel, UAT Municipiul Buzău are în acest moment dezvoltat un sistem alternativ de mobilitate urbană compus din:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor/Panouri de închiriere independente energetic
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor (andocare).
- Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord
- Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații.

- Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
- Modul de management operațional, mentenanță și service.
- Sistem de logistică și distribuție unitară a bicicletelor în stații.
- Stații de depanare de urgență ale bicicletelor
- Kit echipamente mentenanță
- Autoutilitară pentru ridicarea, recuperarea și serviceul echipamentelor

În vederea operaționalizării și gestionării în cele mai bune condiții pentru utilizatori a acestui sistem pe domeniul public al Municipiului Buzău este necesară actualizarea Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor care să stipuleze condițiile de accesare și utilizare, tarife, drepturi și obligații.

Modificările și completările propuse sunt evidențiate cu culoarea roșie.

De asemenea, având în vedere condițiile meteo favorabile utilizării bicicletelor, apreciez că este în folosul comunității buzoiene ca acest proiect să fie aprobat cu celeritate, împrejurare care justifică perioada mai scurtă în care acest proiect se va afla în dezbateri publice.

În vederea reglementării utilizării sistemului, cât și a îndeplinirii indicatorilor de proiect conform Contractului de finanțare, a fost elaborat acest proiect de hotărâre, în vederea adoptării sale de către Consiliul Local al municipiului Buzău, în forma și conținutul prezentat.

PRIMAR,  
Constantin Toma



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: ROMANIA - Buzău, PRIMĂRIA 1, and Municipiul Buzău - Municipiul Buzău.

JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE  
PROIECTE  
Nr. 68.911 din 08.04.2024

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și**  
**completării REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA**  
**SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR**  
**„VELOCITY BUZĂU”**

Prin HCLM Buzău nr. 237 din 10.11.2023 a fost aprobat Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor „VELOCITY BUZĂU”.

Având în vedere perioada cât a funcționat sistemul, cât și datele care au rezultat din exploatarea acestuia în perioada octombrie – decembrie 2023, evenimentele înregistrate în fișele de mentenanță cu privire la utilizarea bicicletelor și a sistemului de închiriere, a rezultat necesitatea îmbunătățirii Regulamentului privind utilizarea SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU”.

Conform contractului de finanțare și a obligațiilor beneficiarilor de fonduri europene pe perioada de durabilitate de 5 ani ulterior finalizării proiectului, este necesară o mai bună utilizare și gestionare a sistemului care va conduce, pe de o parte, la un cost mai mic pentru mentenanță cât și la o satisfacție crescută a utilizatorilor.

Modificările și completările aduse Regulamentului reglementează o mai bună urmărire în sistem a bicicletelor, o disponibilitate mai mare a acestora, o utilizare mai eficientă din punct de vedere a resurselor și o reacție mai rapidă a intervenției privind aspecte tehnice care pot fi remediate în timp mai scurt.

Proiectul „**Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău**” COD SMIS 129193 face parte din proiectele prioritare și complementare obligatorii depuse de UAT Municipiul Buzău, conform Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Proiectul are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public, în scopul decongestionării traficului, reducerii nivelului de poluare în zonele centrale și creșterea calității vieții per ansamblu.

UAT Municipiul Buzău se înscrie, astfel, în trendul European privind dezvoltarea mobilității urbane, Municipiul Buzău implementând un sistem inteligent de transport cu bicicleta care să se înscrie în conceptul Smart City/Smart Mobility și care poate facilita dezvoltarea durabilă a comunității.

Având în vedere că temele principale ale Uniunii Europene, pentru perioada următoare, sunt reprezentate de realizarea sistemelor durabile de transport, inclusiv soluții alternative de mobilitate utilizând bicicleta, dezvoltarea infrastructurii pentru mersul cu biciclete, pentru fluidizarea traficului în zonele urbane, dar și pentru reducerea factorului de poluare, Municipiul Buzău s-a înscris în acest parcurs și dorește să atingă ținte cât mai înalte cu privire la sustenabilitatea soluțiilor implementate și operate. Proiectul care se încadrează în viziunea Uniunii Europene de sistem sustenabil de transport este finanțat din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, în acest context având o perioadă de durabilitate de minim 5 ani.

Astfel UAT Municipiul Buzău are în acest moment dezvoltat un sistem alternativ de mobilitate urbană compus din:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor/Panouri de închiriere independente energetic
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor (andocare)
- Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord
- Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord
- Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
  - Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren
  - Modul de management operațional, mentenanță și service
  - Sistem de logistică și distribuție unilară a bicicletelor în stații
  - Stații de depanare de urgență ale bicicletelor
  - Kit echipamente mentenanță
  - Autoutilitară pentru ridicarea, recuperarea și serviciu echipamentelor



În vederea reglementării utilizării sistemului cât și a îndeplinirii indicatorilor de proiect conform Contractului de finanțare a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE  
PROIECTE

LUMINIȚA COLȚEANU

